

HUBLLOT 8 WOOD AIR

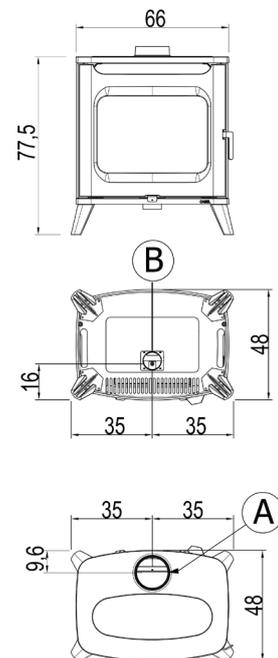
Estufas de leña

CADEL

Certificate model name: HUBLLOT 8 WOOD AIR T2



| | | |
|---|--------|--------------|
| Potencia nominal | kW | 7,5 |
| Potencia reducida | kW | - |
| Potencia térmica introducida (máx.) | kW | 8,8 |
| Potencia útil con agua nominal | kW | - |
| Potencia útil con agua reducida | kW | - |
| Eficiencia energética estacional | ηs [%] | 75 |
| Rendimiento nominal | % | 85 |
| Rendimiento reducido | % | - |
| Volumen que puede calentarse (mín.-máx.) | m³ | 210 |
| CO al 13% O ₂ nominal | % | 0,052 |
| CO al 13% O ₂ reducido | % | - |
| Emisiones CO (13% O ₂) (mín.-máx.) | mg/Nm³ | 650 |
| Emisiones OGC (13% O ₂) (mín.-máx.) | mg/Nm³ | 30 |
| Emisiones NOX (13% O ₂) (mín.-máx.) | mg/Nm³ | 98 |
| Contenido de polvos al 13% O ₂ (mín.-máx.) | mg/Nm³ | 15 |
| Capacidad de la caldera (H ₂ O) | l | - |
| Capacidad del depósito | kg | - |
| Combustible | | Legna |
| Consumo horario (mín.-máx.) | kg/h | 1,9 |
| Autonomía (mín.-máx.) | h | - |
| Consumo eléctrico en encendido (máx.) | W | - |
| Consumo eléctrico en trabajo (máx.) | W | 20 |
| Tensión de alimentación y frecuencia | V - Hz | 230 - 50 |
| Depresión del tubo de salida de humos | Pa | 12 |
| Masa de humos (mín.-máx.) | g/sec | 6,8 |
| Temperatura de humos en salida (máx.) | °C | 174 |
| Peso neto | kg | 140 |
| Peso bruto | kg | 150 |
| Descarga de humos (A) | Ø mm | 150 |
| Entrada de aire comburente (B) | Ø mm | 80 |
| Salida canalización (C) | Ø mm | - |
| Canalizable hasta | m | - |



COMBINACIONES

7024036



Metallo nero

EAN 8053859020974



PLUS



Puerta en hierro fundido



Descarga de humos superior



Parte interior en refractario con aire 2ª combustión



Longitud máxima del tronco de madera



Cámara estanca

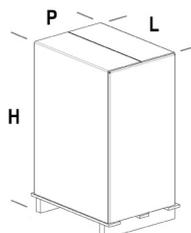


Válvula antihumo



Ventilación

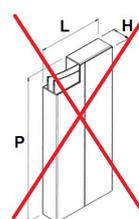
EMBALAJE DE LA ESTUFA



| L (cm) | H (cm) | P (cm) |
|--------|--------|--------|
| 79 | 94 | 70 |

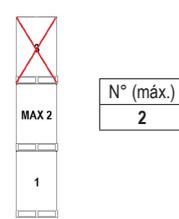
| VOLUMEN (m³) |
|--------------|
| 0,52 |

EMBALAJE ACABADOS



| L (cm) | H (cm) | P (cm) |
|--------|--------|--------|
| | | |

ALMACENAMIENTO



TRANSPORTE

